FICHA TÉCNICA

2026 KTM 200 DUKE



MOTOR	
Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	199.5 CM^3
Potencia	25 PS
Par máximo	19.5 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO_2	0.769 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
Cilindros del motor	MONOCILÍNDRICO
EMS	12 V, SISTEMA DE ENCENDIDO INDUCTIVO
Lubricante de motor	MOTOREX, SINTÉTICO SAE 20W-50
Ciclo del motor	4 TIEMPOS
Tipo de accionamiento	DE COMBUSTIÓN INTERNA
Silenciador	SILENCIADORES PRINCIPAL Y SECUNDARIO DE ACERO INOXIDABLE

PARTE CICLO	
Diámetro del disco de freno delantero	320 MM
Diámetro del disco de freno trasero	230 MM
Freno delantero	PINZA RADIAL DE 2 PISTONES, DISCO DE FRENO
Freno trasero	PINZA FLOTANTE DE 1 PISTÓN, DISCO DE FRENO
Cadena	O-RING 520
Estructura del chasis	CHASIS MULTITUBULAR DIVIDIDO DE ACERO CON RECUBRIMIENTO EN POLVO
Ángulo de dirección	23.5 °
Estructura del subchasis trasero	SUBCHASIS DIVIDIDO DE ACERO TIPO TRELLIS, RECUBRIMIENTO EN POLVO
Avance	92.5 MM
Distancia entre ejes	1357 MM

PARA MAYOR INFORMACIÓN INGRESE A WWW.KTM.COM/AR

FICHA TÉCNICA

2026 KTM 200 DUKE



SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP APEX-USD Ø 37 MM
Suspensión trasera	MONO SHOCK
Recorrido de suspensión delantera	138 MM
Recorrido de suspensión trasera	161 MM
Recorrido de suspensión delantera	5.43 INCH
Recorrido de suspensión trasera	6.34 INCH
Reajuste suspensión delantera	NO AJUSTABLE
Reajuste suspensión delantera	AJUSTADOR DE PRECARGA

DIMENSIONES

Altura del asiento	815 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	13.5 L
Altura libre al suelo	174 MM
Peso (sin combustible)	140 KG
Capacidad del depósito (aprox.)	3.57 US GAL
Tolerancia distancia entre ejes	0.39 INCH
Ruedas	3 X 17"; 4 X 17"
Ruedas	RUEDAS FUNDIDAS TUBELESS

PARA MAYOR INFORMACIÓN INGRESE A WWW.KTM.COM/AR